



## Sistema impermeabile per impalcati e ponti in combinazione con asfalto

secondo ETAG 033 e ZTV-ING,  
parte 7, sezione 3



Sistema impermeabilizzante Wecryl sotto asfalto

## Sezione del sistema

### Supporto

1 es cls

### Primer

2 Wecryl 821 - opzionale

3 Wecryl 130

4 Wecryl 131-131 k - opzionale

### Impermeabilizzazione

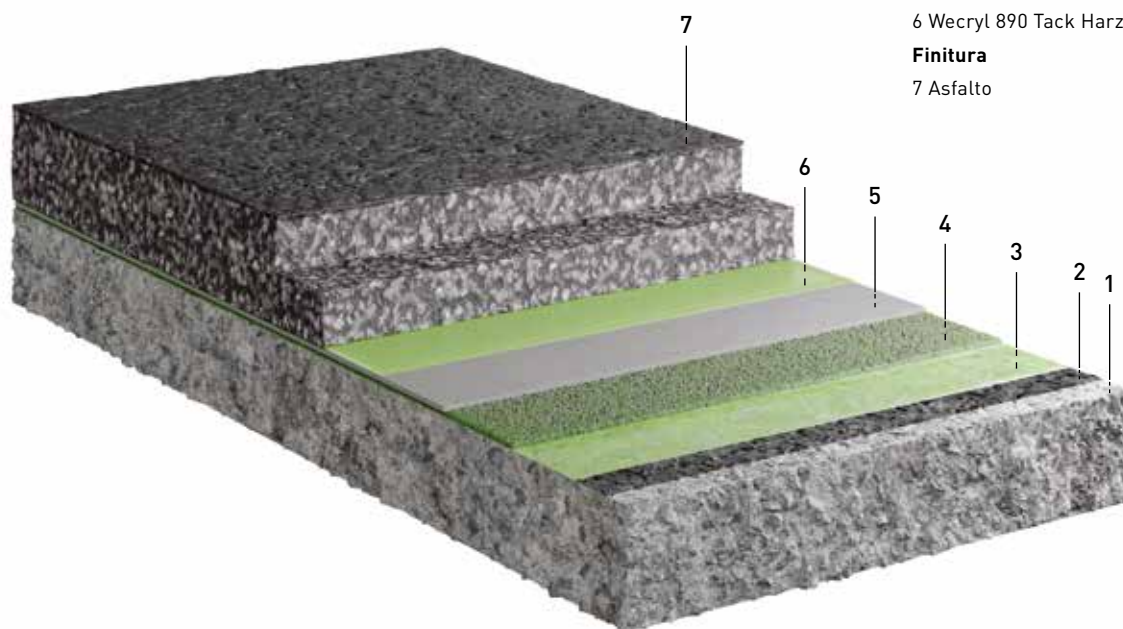
5 Wecryl 240

### Protezione-legante

6 Wecryl 890 Tack Harz

### Finitura

7 Asfalto



### Tempi di posa e reazione

Prodotto	Tempo indicativo di reazione a 20 C		Consumo minimo
	Fuori acqua	Lavorazione successiva dopo	
Wecryl 821	30 min	45 min	0,5-1,2 kg/m <sup>2</sup>
Wecryl 130	30 min	45 min	0,6-1,1 kg/m <sup>2</sup>
Wecryl 131	30 min	45 min	Secondo asperità del supporto
Wecryl 131 K	30 min	45 min	1,7 kg/m <sup>2</sup> per mm. di applicazione
Wecryl 240	30 min	1 Std.	2,4 kg/m <sup>2</sup>
Wecryl 890 Tack Harz	30 min	45 min	0,4 kg/m <sup>2</sup>

I consumi indicati sono puramente indicativi e si riferiscono a superfici piane e regolari. Superfici irregolari potrebbero richiedere quantità maggiori.



## Il nuovo punto di riferimento per l'impermeabilizzazione dei ponti – secondo ETAG 033 e ZTV-ING, Parte 7, Sezione 3

Il nuovo sistema di impermeabilizzazione Wecryl sotto l'asfalto è un sistema impermeabile dinamico e altamente flessibile a base di resine PMMA studiato per ponti, viadotti, cavalcavia e passerelle sia in calcestruzzo che acciaio. Questo innovativo sistema soddisfa i requisiti prestazionali dell'ETAG 033 (EAD) e dello ZTV-ING, diventando la soluzione con le più alte caratteristiche prestazionali sul mercato. Grazie alle proprietà ottimizzate della resina impermeabilizzante Wecryl 240, vengono superati tutti gli standard di qualità presenti nelle norme. La membrana impermeabilizzante è costituita da un unico strato senza interposizione di tessuto - consentendo così di ottimizzare i consumi e la posa. In aggiunta ai requisiti dell'ETAG 033, sono soddisfatte le caratteristiche più elevate in merito alla capacità di crack bridging secondo ZTV-ING, Parte 7, Sezione 3 e TL/TP-BEL-B 3 (versione 1995 e versione 2012) e si raggiungono, inoltre, le classi B 4.2 e A5 (-30 °C) secondo la norma DIN EN 1062-7.

Il nuovo sistema impermeabilizzante Wecryl sotto asfalto, associa i componenti dei collaudati sistemi "Wecryl PMMA sealing system" e "Wecryl waterproofing system under mastic asphalt", creando così un sistema ad alte prestazioni. Wecryl 130 è il primer ottimale quando sono richieste affidabilità e proprietà di adesione tra il substrato in calcestruzzo e l'impermeabilizzazione liquida. Wecryl 240 è la resina impermeabile che si caratterizza per l'elevata flessibilità alle basse temperature con un elevato crack-bridging anche a temperature fino a -30 °C. Ai fini del sistema è rilevante l'adozione di un idoneo legante per l'adesione dell'asfalto: Wecryl 890 Tack Harz

- Adesione al substrato e all'asfalto
- Resistenza al peeling
- Crack bridging elevato

### Peculiarità del sistema

- Testato e approvato secondo la norma ETAG 033 (EAD).
- Testato secondo la norma ZTV-ING, parte 7, Sezione 3 "TL/TP-BEL-B 3" (versione del 1995 e bozza del 2012).
- Impermeabilizzazione liquida monostrato senza tessuto e consumo ottimizzato (2,4 kg/m<sup>2</sup>).
- Estremamente flessibile alle basse temperature ed elevato crack bridging.
- Crack-bridging anche a temperature fino a -30 °C.
- Ponte a fessure statiche > 8,0 mm.
- Può essere utilizzato su cls o acciaio
- Non è necessario utilizzo di primer su supporto in acciaio
- Ottima resistenza al peeling su supporto (cls e acciaio).
- Miglioramento della resistenza alla trazione per asfalto e asfalto colato.
- Utilizzo anche su calcestruzzo giovane (> 7 giorni).
- Disponibilità di rasanti e prodotti accessori.





**Sede operativa**  
Via Presolana, 22/24  
24030 MEDOLAGO  
[www.westwood-it.eu](http://www.westwood-it.eu)  
Tel. +39 035 0153565

**Sede legale**  
Via Guido Reni n. 2/2  
40125 BOLOGNA  
[www.westwood-it.eu](http://www.westwood-it.eu)  
Tel. +39 051 0453934